

Tank- und Rastanlage Lechwiesen/A96



Doppel-Rastanlage bei Landsberg a. Lech
1. Preis eines Wettbewerbs
Modellanlage, welche den Einsatz erneuerbarer Energien bzw. nachwachsender Baustoffen berücksichtigt.
Förderung durch die EU für den zusätzlichen Planungs- und Entwicklungsaufwand.

Stellung / Projekt-Team:

Projektleitung / Projektleiter, 2 Architekten,
1 Absolvent, teilweise 1 Praktikant

Planungszeit und -umfang:

9/94 - Fertigstellung 8/96
Werk- und Detailplanung, Baustellenbetr.
Forschungs- und Berichterbeit

Planungsbeteiligte

Tragwerk:
Dipl.-Ing. K. Steppan, München

Konzept Baustoff Holz:
Prof. Dipl.-Ing. W. Winter, TU-Wien

Gebäudetechnik:
Dipl.-Ing. M. Bloos, München

Elektrotechnik:
Dipl.-Ing. R. Palm, München

Regeneratives GT-Konzept:
Kaiser Consult, Duisburg

Lüftungssimulationen:
Dr. Waters, London

Thermisches Verhalten des Gebäudes:
Zentrum für angewandte Energieforschung
Bayern, München

Lichtsimationen:
Lehrstuhl Prof. Dr. Th. Herzog TU-München

Außenanlagen:
Prof. Dipl.-Ing. P. Latz, Kranzberg

